

**78<sup>a</sup>**

# Volta a Portugal Santander Totta

## PEDIDO DE ACREDITAÇÃO DEMANDE D'ACCREDITATION PRESS PRESSE

Nome do Meio/Nom du Média \_\_\_\_\_

Morada/Adresse \_\_\_\_\_

Cód. Postal /C. Postal \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Telefone/Téléphone \_\_\_\_\_

### Accréditation par l'étape(s)

Prólogo  
  1ª Etapa  
  2ª Etapa  
  3ª Etapa  
  4ª Etapa  
  5ª Etapa  
 6ª Etapa  
  7ª Etapa  
  8ª Etapa  
  9ª Etapa  
  10ª Etapa  
  Todas/Toutes

Pretende usar Rádio Volta? Avez vous besoin d'un appareil Radio Tour?  Sim/Oui  Não/Non

Pretende usar mota durante a corrida? Avez vous besoin d'utiliser une moto pendant la course?  Sim/Oui  Não/Non

**Importante: A organização não se responsabiliza pelo uso de frequências não autorizadas pela ANACOM (ver [www.anacom.pt](http://www.anacom.pt)).**

**Important: L'organisation ne se responsabilise pas par l'utilisation de fréquences non autorisées par ANACOM (voir [www.anacom.pt](http://www.anacom.pt)).**

### Pessoas Acreditadas PERSONNES ACCREDITÉES

Nome e Apelido/Nom et Prénom \_\_\_\_\_

Telemóvel/Téléphone \_\_\_\_\_ Email \_\_\_\_\_

Jornalista/Journaliste  
  Fotógrafo/Photographe  
  Técnico/Technicien  
 C. Profissional nº/C. de Press n.º \_\_\_\_\_

CCPJ - Com. Carteira Profissional de Jornalista  
  AIJC - Assoc.Internationale Journalistes du Cyclisme

AIPS - Inter. Sports Press Association

Nome e Apelido/Nom et Prénom \_\_\_\_\_

Telemóvel/Téléphone \_\_\_\_\_ Email \_\_\_\_\_

Jornalista/Journaliste  
  Fotógrafo/Photographe  
  Técnico/Technicien  
 C. Profissional nº/C. de Press n.º \_\_\_\_\_

CCPJ - Com. Carteira Profissional de Jornalista  
  AIJC - Assoc.Internationale Journalistes du Cyclisme

AIPS - Inter. Sports Press Association

**Importante: Juntar fotografia em formato jpg. (máx. 250 kb) de cada pessoa a credenciar e cópia da carteira profissional.**

**Important: Joindre photo de chaque personne accréditée et copie de la carte de presse.**

### Veículos Véhicules

Veículo/Véhicule \_\_\_\_\_ Marca/Marque \_\_\_\_\_ Matrícula/Immatriculation \_\_\_\_\_

Condutor/Conducteur \_\_\_\_\_

Companhia de Seguros/Compagnie d'assurances \_\_\_\_\_

Veículo na Caravana/Véhicule en Course  Sim/Oui  Não/Non

Veículo/Véhicule \_\_\_\_\_ Marca/Marque \_\_\_\_\_ Matrícula/Immatriculation \_\_\_\_\_

Condutor/Conducteur \_\_\_\_\_

Companhia de Seguros/Compagnie d'assurances \_\_\_\_\_

Veículo na Caravana/Véhicule en Course  Sim/Oui  Não/Non

**Importante: Juntar cópia do Seguro do Veículo e Título de Registo de Propriedade / Documento Único Automóvel;**

**Important: Joindre une copie de l'assurance et titre enregistrement des véhicules;**

**Data Limite Pedido Acreditação: 7 de julho de 2016 / Clôture d'accreditation: 7 Juillet 2016**

**Envio de Pedido de Acreditação para: [ciclismo@podil.com](mailto:ciclismo@podil.com) / Envoi de demande d'accreditation pour: [ciclismo@podil.com](mailto:ciclismo@podil.com)**

**Entrega de credenciações Gabinete de Imprensa, Oliveira de Azeméis e todas as Chegadas/ Liuré d'accreditation: Centre Press à Oliveira de Azeméis et tous les arrivées.**

Fica autorizada a recolha, processamento e utilização destes dados para fins de gestão do relacionamento desportivo, comercial e informativo não sendo permitida a sua utilização por terceiros. A organização reserva-se o direito de inutilizar em qualquer momento as credenciais em caso de utilização indevida. Cada credencial é pessoal e intransmissível, devendo ser levantada pelo titular.



# Volta a Portugal Santander Totta

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Até ao dia **21 de julho de 2016**, o Gabinete de Imprensa dará resposta a todos os pedidos de acreditação, confirmando ou não, a atribuição das credenciais solicitadas;

Em relação aos pedidos de acreditação que venham a ser confirmados pelo Gabinete de Imprensa, se os mesmos tiverem sido devidamente acompanhados de fotografia aquando do seu envio, as credenciais poderão ser levantadas, já prontas, nos locais de acreditação;

No ato do levantamento da credencial, o titular da mesma deverá apresentar um documento de identificação. Para os pedidos que não se fizeram acompanhar de fotografia, os respetivos titulares estarão sujeitos a um processo de levantamento, naturalmente mais moroso;

Todo e qualquer levantamento de credencial terá de ser efetuado pelo titular da mesma, não havendo lugar a levantamentos por parte de terceiros;

Os pedidos de credenciação feitos após o prazo estabelecido serão apreciados individualmente e estarão sujeitos a demora na sua obtenção;

Só é permitido a cada órgão de comunicação um repórter de imagem ou fotógrafo ou repórter de rádio na reta da meta e pódio, identificados obrigatoriamente com um "Colete" solicitado ao Gabinete de Imprensa e sujeito a uma caução de 20€ que será devolvida aquando da entrega do mesmo;

### REGRAS DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO DENTRO E FORA DE PROVA

A organização pode determinar diferentes dísticos para veículos que acompanham a prova ao longo de todo o seu trajeto e para veículos que apenas estão na partida e chegada de cada etapa. Esta distinção apenas terá como objetivo identificar mais facilmente o tipo de acreditação de veículo e prende-se exclusivamente por questões de segurança;

Só é permitido um veículo em prova por cada órgão de comunicação, salvo uma única exceção, relacionada com os pedidos que creditem simultaneamente um automóvel e uma moto. Em qualquer caso será sempre o Gabinete de Imprensa a decidir sobre a atribuição dos pedidos;

Qualquer veículo autorizado a seguir em prova é obrigado a usar "Rádio Volta" solicitado ao Gabinete de Imprensa e sujeito a uma caução de 50€ que será devolvida aquando da entrega do equipamento;

Qualquer veículo acreditado só pode ostentar referências publicitárias ao órgão de comunicação ao qual está afeto. Toda e qualquer outra forma de exposição publicitária é completamente interdita, podendo dar origem à anulação e retirada da acreditação;

Toda a documentação dos veículos e funcionamento dos mesmos deve estar conforme a lei e o código da estrada, sendo os mesmos inspecionados por elementos do Gabinete de Imprensa durante o processo de levantamento dos dísticos atribuídos a cada órgão. Será confirmada por esses elementos a apólice de seguro, que deverá estar em dia, assim como o funcionamento das luzes dos veículos;

As motos em prova devem ser conduzidas por "motards" com experiência comprovada em acompanhamento de provas de ciclismo e devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Ciclismo. Todas as motos da comunicação social serão utilizadas sempre pelo respetivo "motard" e profissional de comunicação não sendo autorizadas a circular apenas com o motard;

A organização pode, em qualquer momento, retirar a acreditação a um veículo que ponha em causa a segurança da prova ou não cumpra com as regras estipuladas neste documento.

Qualquer situação não mencionada neste formulário será apreciada individualmente pela organização da **78ª Volta a Portugal Santander Totta**.

Questões ou dúvidas relacionadas com o processo de acreditação poderão ser esclarecidas através do número **+351 929 176 449** ou pelo **email ciclismo@podil.com**.

Li e concordo com o regulamento acima disposto, Assinatura: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_